

Рис. 2



Сталевий захист двигуна
KOLCHUGA[®]
www.kolchuga.ua

1.0697.00
DODGE RAM 1500 (III покоління)
2006 – 2009
послерестайл

ВНИМАНИЕ!!! После монтажа защиты не допускается соприкосновение элементов защиты с движущимися элементами узлов и агрегатов автомобиля.

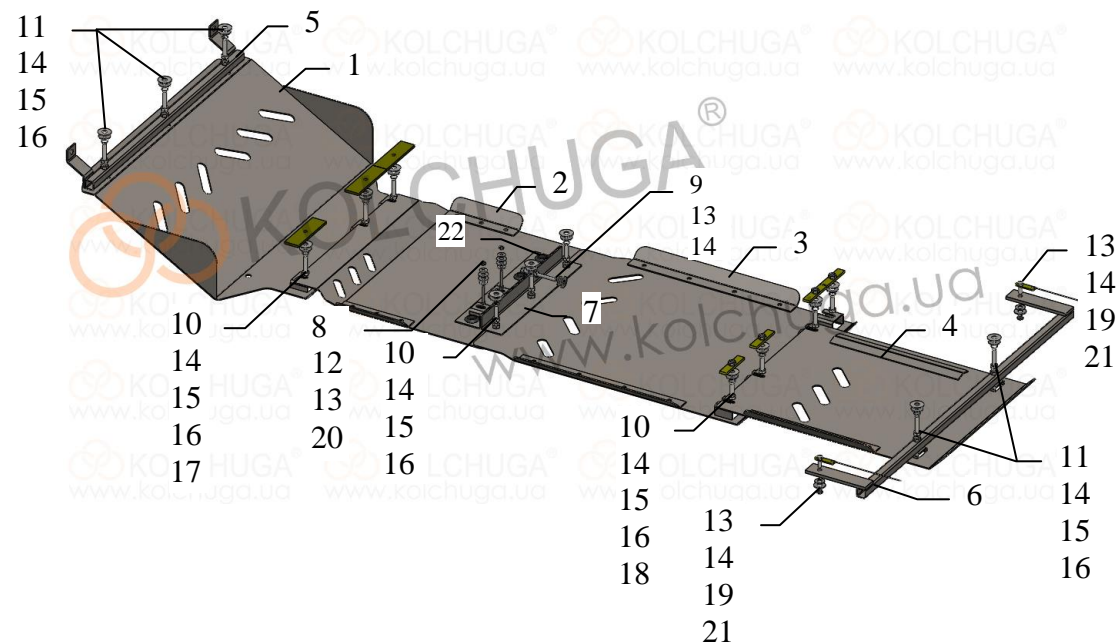
Защита 1.0697.00

Применяемость: Dodge Ram 1500 III поколение, 5.7 HEMI, A, 4x4, 2006 – 2009 г.в. (послерестайл)

Комплектность:

№ п/п	Наименование	Обозначение	К-во	Примечание
1	Панель	1.0697.00.6.003.794 СБ	1	
2	Панель	1.0697.00.6.003.900 СБ	1	
3	Панель	1.0697.00.6.003.795 СБ	1	
4	Панель	1.0697.00.6.003.796 СБ	1	
5	Балка	1.0697.00.6.004.342 СБ	1	
6	Балка	1.0697.00.6.004.343 СБ	1	
7	Кронштейн	1.0650.00.6.005.304СБ	1	
8	Болт	M6x45	2	
9	Болт	M8x90	1	
10	Болт	M10x35	7	
11	Болт	M10x45	8	
12	Шайба	A6	4	
13	Шайба	A8	7	
14	Шайба	A10	18	
15	Шайба	A12	15	
16	Гровер	M10	15	
17	Планка	СТП.8.006.004	3	
18	Планка	СТП.6.006.016СБ	4	
19	Крепеж	521.6.013.003	2	С поводком
20	Гайка	M6	2	самоконтрящаяся
21	Гайка	M8	2	самоконтрящаяся
22	Амортизатор	Ø30	3	

Схема сборки защиты радиатора, двигателя, КПП и РКПП



Толщина = 3мм.

Масса = 48.6 кг.

Установка защиты:

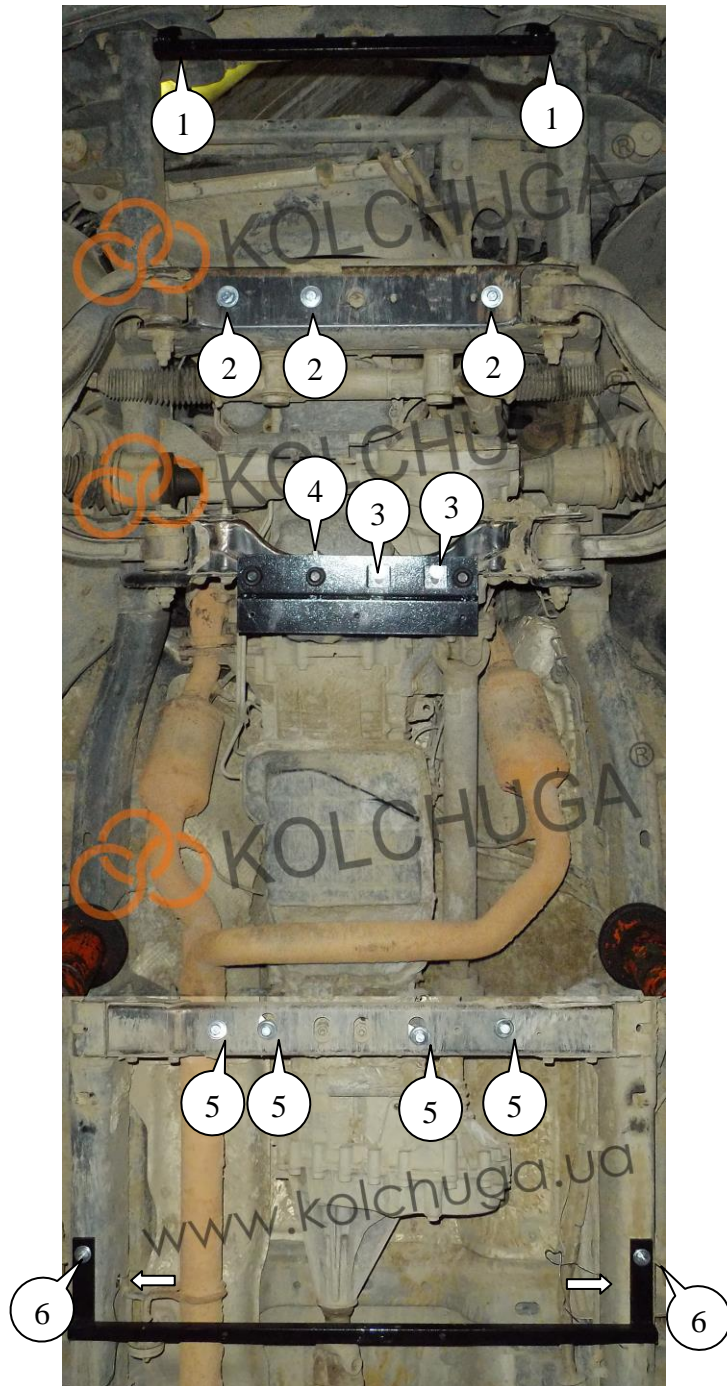


Рис.1

1. Открутить штатные гайки крепления бампера (поз.1) и прикрутить балку 5, теми же гайками, рис.1.
2. Установить планки 17 над штатными отверстиями передней балки крепления рычагов (поз.2) и наживить болты 10 с шайбами 14, 15 и гроверами 16, рис.1.
3. Прикрутить кронштейн 7 к задней балке крепления рычагов с помощью болтов 8 с шайбами 12, 13 и гаек 20 (поз.3), дополнительно прикрутить кронштейн 7 с торцевой части болтом 9 с шайбами 13, 14 (поз.4), рис.1.
4. Установить планки 18 над штатными отверстиями балки КПП и наживить болты 10 с шайбами 14, 15 и гроверами 16 (поз.5), рис.1.
5. Завести через боковые отверстия лонжеронов (указано стрелками) и установить крепеж 19 над штатными отверстиями лонжеронов (поз.6) и прикрутить балку 6 с помощью гаек 19 с шайбами 13, 14, рис.1.
6. Завести панель 1 пазами под установленные болты 10 и прикрутить к балке 5 болтами 11 с шайбами 13, 14 и гровером 16, рис.2.
7. Завести панель 2 пазами под панель 1 и прикрутить к кронштейну 7 болтами 10 с шайбами 13, 14 и гровером 16, рис.2.
8. Завести панель 3 пазами под панель 2 и к балке КПП под установленные болты 10 с шайбами 13, 14 и гровером 16, рис.2.
9. Завести панель 4 пазами под панель 3 и прикрутить к балке 6 болтами 11 с шайбами 13, 14 и гровером 16, рис.2.
10. Затянуть все точки крепления.

Защита закрывает радиатор, двигатель, КПП, РКПП.

07.09.2017